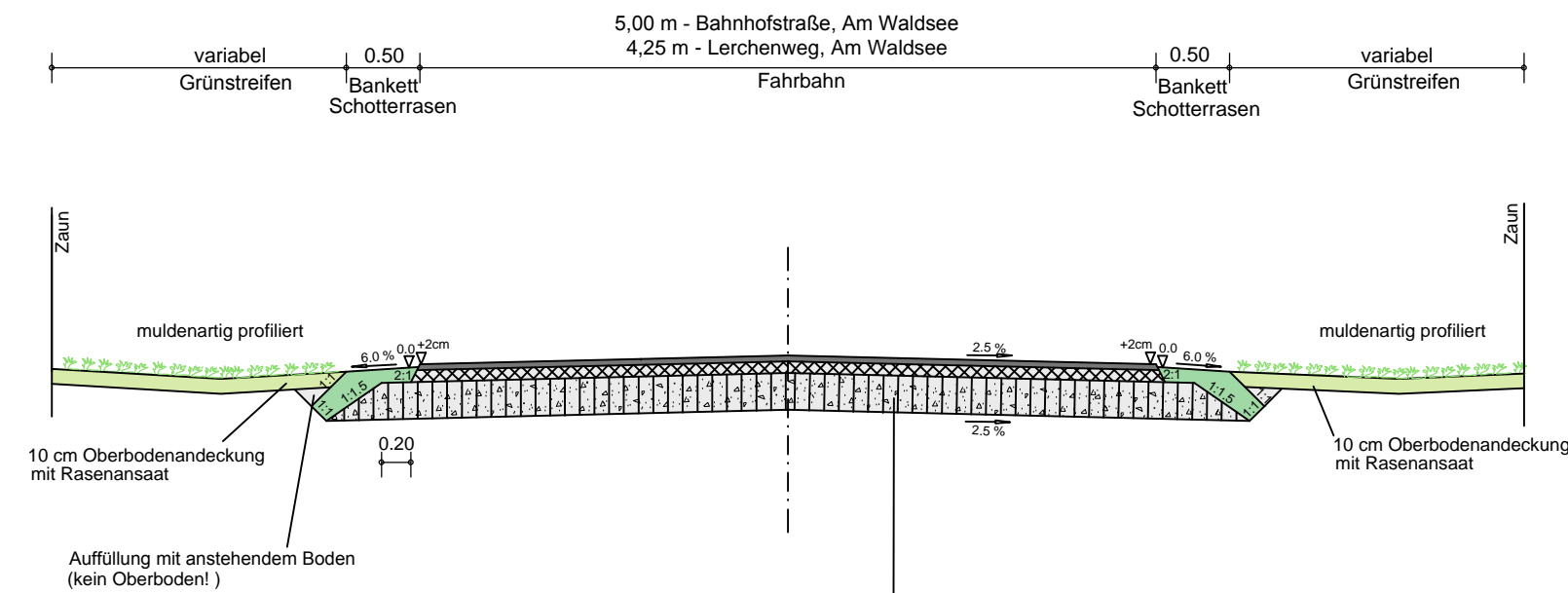


Regelquerschnitt



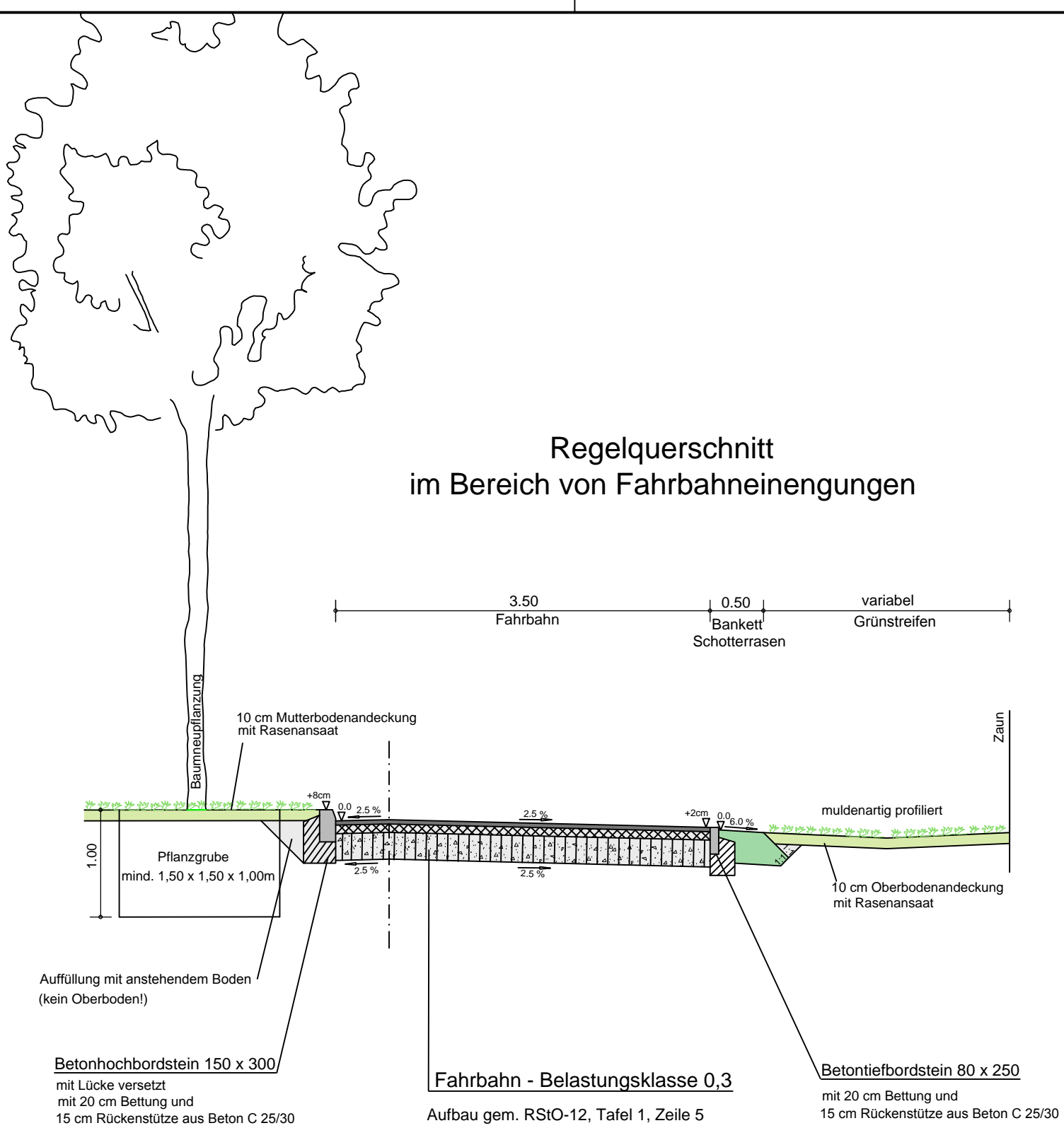
Fahrbahn - Belastungsklasse 0,3

Aufbau gem. RStO-12, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
25 cm Schottertragschicht, 0/32 mm, $E_{v2} \geq 120$ MPa

37 cm Gesamtaufbau auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa
Untergrund: Frostempfindlichkeitsklasse 1

Regelquerschnitt im Bereich von Fahrbahneinengungen



Fahrbahn - Belastungsklasse 0,3

Aufbau gem. RStO-12, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
25 cm Schottertragschicht, 0/32 mm, $E_{v2} \geq 120$ MPa

37 cm Gesamtaufbau auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa
Untergrund: Frostempfindlichkeitsklasse 1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichen

Bestandsvermessung: Ingenieurbüro für Vermessungswesen Dipl. Ing. Andreas Hagen Am Anstand 9 16562 Bergfelde	Lagebezug ETRS 89
	Höhenbezug DHHN 92
	Gemarkung Nassenheide
	Datum Mai 2010

Planung:	 <p>Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG Lehnitzstraße 17-19 16515 Oranienburg Tel: 0 33 01/59 90-0 BERATENDE INGENIEURE</p>	Projekt-Nr.:	912.121		
		Datum	Name	Zeichen	
bearbeitet		März 2014	M. Calli		
gezeichnet		März 2014	I.Schimmack		
geprüft		März 2014	A. Börjes		

Auftraggeber:	Gemeinde Löwenberger Land		Unterlage: 6
	Alte Schulstraße 5 16775 Löwenberger Land		Blatt Nr.: 1
			Reg. Nr.:
			Datum

Vorhaben:	geprüft	Regelquerschnitte	
Ausbau der Waldsiedlung BA 2014 Bahnhofstraße, Lerchenweg und Am Waldsee in Nassenheide Ausführungsplanung		Datum	
		Maßstab	1 : 50